

УДК 631.1/631.3:631.5

РОЛЬ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ У СІЛЬСЬКОМУ ГОСПОДАРСТВІ

Мікуліна Марина Олександрівна

Кандидат економічних наук, доцент

Сумський національний аграрний університет

ORCID 0000-0002-6918-5192

e-mail: marinamikulina1@ukr.net

Клещ Олег Віталійович

Тіщенко Тимофій Сергійович

Білоненко Олексій Вікторович

Гриневський Вадим Ігорович

Студенти

Сумський національний аграрний університет

e-mail: kliesch.writer@gmail.com

Анотація. Сільське господарство традиційно є однією з найбільш розвинених галузей в Україні. Вигідне географічне положення, високо родючі ґрунти та достатня зволоженість дає можливість вирощувати на просторах нашої країни різноманітні види агрокультур, причому завдяки помірному клімату, на нашій землі пристосувалося багато немісцевих культур.

Україна – це промислово-аграрна країна, де на даний момент більш розвиненим є сільське господарство. Роль нашої держави та її галузь сільського господарства є значною навіть на міжнародній арені. Особливо це стало відчуватися, коли в 2022 році через війну були проблеми вивезення зерна на продаж закордон. Існувала загроза всесвітнього голоду, оскільки Україна займає лідируючі позиції в експорті зернових культур у світі.

Існування великої кількості наукових центрів та дослідницьких інститутів, сприяє розвитку галузі сільського господарства, оскільки тільки завдяки селекції в нашій країні виводиться багато нових сортів зернових культур, які, як було зазначено вище, є основною експортною сільськогосподарською продукцією України. Також багато коштів спрямовується на підвищення ефективності вже впроваджених технологій у сільському господарстві.

Ключові слова: логістика, сільськогосподарська логістика, процес транспортування, ланцюг постачання, транспортна система, постачання товарів, сільське господарство.

Аналіз останніх досліджень та публікацій. Огляд літературних джерел стосовно ролі транспортної логістики у сільському господарстві показав, що логістика є фундаментальною галуззю для ефективного функціонування сільського господарства.

Основні результати дослідження. Сільське господарство, як було з'ясовано, значно впливає на економіку України та є галуззю її часткової спеціалізації у світовій економіці. Наразі, через шлях до євроінтеграції, Україна стала на шлях впровадження сучасних технологій у всіх сферах життєдіяльності. Виключенням не стала і агросфера, тому в останній час в Україну почали активно заходити іноземні агрохолдинги та іноземні виробники сільськогосподарської техніки [1].

Сучасні сільськогосподарські машини, такі як: культиватори, борони, сівалки, оприскувачі, а також трактори та комбайни є більш ефективними, особливо в порівнянні із застарілими зразками, які досталися нам у спадок.

В сучасних сільськогосподарських машинах та техніці впроваджено багато інноваційних та технологічних рішень, які підвищують рівень ефективності використання цих апаратів.

Яскравим прикладом є сучасна система подачі палива в дизельний двигун Common Rail, яка дозволяє не тільки економити паливо паралельно

використовуючи його більш ефективно; вона загалом оптимізує роботу двигуна внутрішнього згорання.

Також чудовим прикладом є системи дистанційного моніторингу полів за допомогою супутників, яка дозволяє наглядно спостерігати та аналізувати зростання агрокультури, контролювати роботу операторів сільськогосподарських машин, склад ґрунту, робити прогноз на майбутнє тощо.

Існує багато стереотипів про ненадійних сучасної техніки через значне використання електронних систем при її функціонуванні. Однак, аналізуючи практичний досвід використання сучасних сільськогосподарських машин, доходимо до висновку, що більшість сучасної техніки не поступається в надійності застарілим зразкам, а ще й через свою технологічність виявляється більш економічно доцільною у використанні, в порівнянні із застарілими аналогами.

Виходячи з поняття логістики, як окремої галузі, завдання якої полягає у постачанні товарів у найкоротші терміни за умови найменших фінансових витрат та ефективному управлінні товарно-матеріальними запасами, слід зауважити, що сільське господарство, як і будь-яка інша сфера діяльності людини не може функціонувати без транспорту. Саме галузь транспорту забезпечує транспортування вантажів та переміщення пасажирів; виключенням не стали і сільськогосподарські вантажі [2].

Завдяки процесам глобалізації, в Україні активно почалася розбудова автомобільних доріг, було створено багато інфраструктурних об'єктів, які тільки підвищують ефективність функціонування транспортної мережі країни. Враховуючи географічне положення України, слід відзначити, що Україна має необмежений потенціал розвитку транспортної системи, як транзитної країни у континентальній європейській транспортній системі [3].

Міжнародні транспортні коридори та поступове впровадження мультимодальних перевезень всередині країни дозволяє більш ефективно використовувати галузь транспорт для ефективнішого існування сільського

господарства [3-5]. Оскільки, ціна будь-якої продукції формується переважно із витрат на постачання (особливо це стосується продуктів харчування, де близько 50% вартості закладених в ціну є саме транспортними витратами), скорочення цих витрат напряду вплине на населення в цілому, адже у випадку сільського господарства логістика є не тільки галуззю, яка забезпечує транспортування продукції кінцевому споживачу; а ще і як фактор конкурентоспроможності компанії та фактор формування прибутку, оскільки, як відмічають експерти в галузі фінансів: прибуток будь-якої компанії формується не через значний оборот фінансових коштів чи збільшення прибутку, а через зменшення витрат на безпосереднє функціонування підприємства [5]; тому зниження витрат на транспортування сільськогосподарської продукції збільшить прибуток компаній, що працюють в агросфері України.

Висновок. У підсумку можна впевнено сказати, що роль транспортної логістики в сільському господарстві є надзвичайно важливою, тому що на формування ціни будь-якої продукції найбільше впливають саме витрати на транспортування, а враховуючи значну роль сільського господарства в економіці України, слід відмітити, що транспортна галузь через свою функцію обслуговування економіки, є основним чинником, завдяки якому сільське господарство існує та розвивається, напряду впливаючи на розвиток нашої країни.

ЛІТЕРАТУРА

1. Мікуліна М. О. Логістика як фактор забезпечення конкурентноздатності підприємства [Електронний ресурс] // Науковий журнал «Наукові інновації та передові технології» - 2022 - №11(13). – С. 200-208. – Режим доступу: [https://doi.org/10.52058/2786-5274-2022-11\(13\)-200-208](https://doi.org/10.52058/2786-5274-2022-11(13)-200-208)
2. Мікуліна М.О., Клещ О. В. ПРОБЛЕМИ УПРАВЛІННЯ ЛАНЦЮГАМИ ПОСТАЧАНЬ У ТРАНСПОРТНІЙ ЛОГІСТИЦІ В УМОВАХ БОЙОВИХ ДІЙ // The 5 th International scientific and practical conference “Science and technology:

problems, prospects and innovations”(February 16-18, 2023) CPN Publishing Group, Osaka, Japan. 2023. P. 114-118.

3. Мікуліна М. О., Клещ О. В. ВПЛИВ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ ПРОЦЕСІВ ЛОГІСТИКИ НА ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ УКРАЇНИ. Збірник тез по матеріалах міжнародної науково-практичної інтернет-конференції “ТЕНДЕНЦІЇ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ НАУКИ І ОСВІТИ В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ” (28 лютого 2023 року, м. Переяслав): науковий збірник УНІВЕРСИТЕТУ ГРИГОРІЯ СКОВОРОДИ В ПЕРЕЯСЛАВІ, Україна. Переяслав, 2023. С. 195-197

4. Mikulina M. A., Polyvanyi A. D. STATE AND ECONOMIC REGULATION OF TRANSPORT AND LOGISTICS COMPLEXES IN UKRAINE // Proceedings of XIII International Scientific and Practical Conference Stockholm, Sweden. MODERN SCIENCE: INNOVATIONS AND PROSPECT. 2022. Pp. 61-67.

3. Мікуліна М.О., Клещ О. В. ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ В УМОВАХ БОЙОВИХ ДІЙ // The 12 th International scientific and practical conference “Modern research in world science” (February 26-28, 2023) SPC “Sci-conf. com. ua”, Lviv, Ukraine. 2023. 302-307 p.

5. Mikulina M. A., Polyvanyi A. D., Kliesch O. V., Tymchenko V. O., Klymenko D. V. CURRENT TRENDS IN COOPERATION BETWEEN UKRAINIAN AND AMERICAN TRANSPORT SYSTEMS // The 7th International scientific and practical conference “PROGRESSIVE RESEARCH IN THE MODERN WORLD” (March 29-31, 2023) CPN Publishing Group, Boston, USA. 2023. P. @@-@@.