

ВИКОРИСТАННЯ СУЧАСНИХ ІНФОРМАЦІЙНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНОЛОГІЙ ДЛЯ МОНІТОРИНГУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Клещ О.В., Мікуліна М. О. к.е.н., доцент

Сумський національний аграрний університет

Історія інформаційних систем та технологій бере свій початок з середини ХХ століття. З кожним роком інформаційні системи та технології удосконалювалися та на сучасному етапі розвитку цивілізації перетворилися на не від'ємну частину нашого життя.

Ще з давніх давен, з початку розвитку нашої цивілізації, транспортування товарів було нелегкою та небезпечною справою та до сьогодення такою і залишається. Впровадження інформаційних систем та технологій допомагає здійснювати контроль та моніторинг транспортних засобів під час їхнього руху, подає сигнал про допомогу у випадку непередбачуваних обставин та допомагає керівництву АТП здійснювати ефективне управління.

Робота АТП значно залежить від обсягу інформації, якою володіє менеджмент та відділ логістики. Місцезнаходження транспортного засобу є першим важливим аспектом, заради якого впроваджувалися системи моніторингу, адже місцезнаходження транспортного засобу дозволяє здійснювати більш ефективно керування АТП та є важливим фактором конкурентоспроможності.

В сучасному бізнесі для розвитку своєї компанії замало гарно виконувати основну роботу – транспортувати вантаж. АТП мають чітко знати про місцезнаходження транспортного засобу та часто давати змогу замовникам самостійно в режимі реального часу відстежувати переміщення вантажу.

Системи моніторингу підвищують комунікацію між водіями та логістичним відділом, адже складні ділянки дороги одразу помічаються в комп'ютерах і надалі при виборі оптимального маршруту, комп'ютер намагатиметься оминати цю ділянку дороги. Також сучасні інформаційні системи та технології при перевезеннях, де маршрут чітко закріплений, а відхилення від нього заборонено, посилають сигнал у диспетчерській відділ, якщо транспортний засіб відхиляється від маршруту на певну відстань.

Ще однією корисною функцією, яку надають сучасні системи моніторингу є те, що обладнання, встановлене на кожному транспортному засобі, дозволяє логістичному відділу здійснювати контроль за витратою палива, за дотриманням водієм перерв з певною періодичністю, за зупинками у недозволених місцях; що дозволяє уникнути розповсюджених проблем, таких як: злиття палива та переробка водія, яка призводить до дорожньо-транспортних пригод, нерідко із трагічними наслідками.

Висновок. Сучасні системи моніторингу дозволяють оптимізувати роботу АТП за допомогою уникнення складних для подолання ділянок автомобільних доріг (які через свою складність породжують додаткові фінансові розтрата), через що пришвидшується постачання вантажів; оптимізація досягається за рахунок контролю за витратами та зливом палива, а також за рахунок дотримання водіями трудового законодавства, яке передбачає чітко регламентовані перерви через певні проміжки часу, що дозволяє уникати ненавмисних порушень закону та виплату штрафів, пов'язаних із цими правопорушеннями.