

Клещ О.В., Мікуліна М. О. к.е.н., доцент
Сумський національний аграрний університет

З'ясування проблем впровадження інформаційних систем та технологій в сучасних реаліях України

XX століття назвали століттям техніки, XXI називають століттям технологій. Сучасний світ стрімко, як ніколи раніше, прогресує в технологічному плані. Щодня розробляється безліч корисних технологій, які полегшують повсякденне життя людей. Транспортна галузь не стала виключенням. Зараз ми звикли до того, що, їдучи з ранку на місце роботи чи навчання, користуємося системами навігації для відслідковування маршрутного транспортного засобу[1], але якихось десять років тому про це годі було і мріяти.

Найбільш широко впровадженою технологією в транспортній галузі, серед усіх іншим, ми вважаємо систему навігації, адже вона значно спросити моніторинг та контроль, як перевізникам, так і споживачам транспортних послуг, які в режимі онлайн здатні відслідковувати місцезнаходження свого замовлення чи транспортного засобу[1].

Україна безпосередньо зробила значний вклад у розвиток даної технології, адже має потужну розумову базу ІТ-спеціалістів, яких запрошують розробляти та вдосконалювати системи навігації та інші інформаційні системи та технології. В Україні існує багато підприємств, які вдосконалюють вже створені системи навігації чи створюють власні, регіонального типу, для забезпечення українських перевізників українським, актуальним та сучасним програмним забезпеченням.

Керівники організацій, які прямо чи опосередковано пов'язані із ринком транспортних послуг, все частіше задумуються про впровадження таких сучасних систем в діяльність своїх підприємств. Проте, набуваючи практичного досвіду на одному із спеціалізованих на міській та регіональній логістики АТП, ми можемо сказати, що не завжди впровадження інноваційних інформаційних систем та технологій в сучасних реаліях здатне оптимізувати роботу АТП підприємства. В окремих випадках це тільки ускладнить функціонування підприємства, збільшити операційні витрати підприємства на встановлення та безперебійну роботу новітньої технології[1], однак не принести бажаного результату.

Аналізуючи матеріали останніх досліджень та публікацій, практичний аспект функціонування транспортних підприємств, ми зазначили той факт, що при невеликому розмірі АТП, при незначному товарообігу складу, малому автопарку (за наявності власного) та невеликих відстаней, які пов'язані із постачанням товару в райони та окремі села, впровадження надсучасних інформаційних систем та технологій не несе під собою великої користі та значного збільшення ефективності діяльності підприємства. Це пов'язано з тим фактом, що малі підприємства, не маючи величезних фінансових ресурсів, впроваджуючи надсучасні технології, з нововведеннями, які не несуть значної практичної користі, тільки втрачатимуть гроші, адже рівень їхньої логістики не потребує впровадження подібних систем. Тим паче, враховуючи їхню специфіку, а саме: постачання товарів у віддалені регіони, впливає наступна проблема, яка заважає ефективно здійснювати постачання вантажів до пунктів призначення – відсутність актуальної інформації.

Надсучасні інформаційні системи та технології зарекомендували себе у середніх та великих АТП, якими вони користуються на рівні держави чи великого міста. Однак практика впровадження даних технологій у невеликих підприємствах, особливо тих, що спеціалізуються на постачанні вантажів у віддалені регіони, показує, що дані, що внесені в бази даних, часто є неактуальними для віддалених регіонів. Змінюється маршрут, збільшуються витрати на доставку по причині того, що розрахований дорогою прогресивною сучасною технологією маршрут виявився практично нереалізованим, відбулися його зміни, наслідком яких стали витрати палива та фінансові втрати.

Тому, підсумовуючи усе вищезазначене, слід сказати про те, що сучасні інформаційні системи та технології хоч і являються прогресом, який дійсно полегшує роботу людей та

оптимізує роботу підприємства; однак мають регіональні особливості їх впровадження саме в Україні та в її сучасних реаліях. В даній роботі ми не розглядали методи вирішення цих проблем.

Література:

1. Мікуліна М., Клещ О., ВИКОРИСТАННЯ СУЧАСНИХ ІНФОРМАЦІЙНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНОЛОГІЙ ДЛЯ МОНІТОРИНГУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ // М. О. Мікуліна, О. В. Клещ // Збірник тез доповідей по матеріалах 26-ї Міжнародної науково-практичної конференції «ТЕХНОЛОГІЯ-2023», (Київ, 26 травня 2023 р.). – Київ С. 87-88.