

## ІНФОРМАЦІЙНА ТЕХНОЛОГІЯ ОЦІНКИ РОБОТИ МАШИННИХ АГРЕГАТІВ

Мельник І.І., к.т.н., професор

Зубко В.М., к.т.н., доцент

Хворост Т.В., к.е.н.

*Сумський національний аграрний університет*

*Розроблено методику дослідження експлуатаційно-економічних показників та показників якості роботи для існуючих та проектованих машинних агрегатів при виконанні механізованих технологічних операцій в реальних природно-кліматичних умовах.*

### **Постановка проблеми у загальному вигляді.**

Аналіз останніх досліджень і публікацій, спілкування з аграріями свідчать про те, що при існуючій різноманітності машин на ринку аграрної техніки, при сьогоднішньому формуванні господарств з певних площ (складових частин), розташованих в різних природно-кліматичних зонах, різному рельєфі полів, їх розмірах та площах оцінка експлуатаційно-економічних та якісних показників використання машинних агрегатів на механізованих технологічних операціях повинна враховувати велику кількість факторів (групи машин, ґрунтово-кліматичні умови, вимоги культур для максимальної реалізації селекційного потенціалу та ін.), результати розрахунку повинні забезпечувати достовірність та відповідність тим умовам, для яких проведений розрахунок. Результати досліджень, з використанням даної методики, повинні мати кінцевий результат за мінімальний проміжок часу.

Існуючі методики розрахунку експлуатаційно-економічних показників та оцінки якості роботи машин були розроблені в основному на початку минулого століття і застосовувалися до машин і технологій того часу.

Застосування сучасних технологій виробництва продукції рослинництва у поєднанні з новітніми конструкціями машин та їх робочих органів вимагають удосконалення методики оцінки якості їх роботи з використанням сучасних засобів математичної обробки.

### **Аналіз останніх досліджень і публікацій.**

В умовах інтенсифікації землеробства, впровадження нової техніки і прогресивних технологій важливим резервом підвищення врожайності агрокультур і зниження втрат продукції є ефективне використання машин та поліпшення якості виконання механізованих польових робіт [1].

Аналізуючи історію з початку минулого століття – революції, голодомори, дві світові війни, постійні перебудови забрали найбільшу кількість населення. У той же час населення земного шару збільшується і через декілька десятиліть буде становити близько дев'яти мільярдів чоловік, а це критична чисельність, яку може прогодувати земля. Якщо у 1950 році у світі на 1 га землі

припадало менше 2 чоловік, у 2000 році – більше 4, то вже у 2030 році їх буде більше 7 чоловік. Стає очевидним, що найбільш прибутковим бізнесом є виробництво продукції рослинництва [1].

При інтенсивних технологіях вирощування агрокультур особливу увагу слід приділяти економічному обґрунтуванню кожного машинного агрегату в технології, дотриманню технологічної дисципліни, проведення польових робіт в оптимальні агротехнічні терміни в суворій відповідності з існуючими нормативами і технологічними допусками, а також регулюванню машин на заданий режим роботи [1].

У технологіях виробництва агрокультур механізація технологічних процесів займає особливе місце. У наукових працях Мельника І.І. [2], Погорілого Л.В. [3], Натаанзона І.Й. [4], Фінна Е.А. [5, 6], Діденка М.К. [7] та інших були глибоко досліджені питання комплектування машинних агрегатів для обґрунтування раціональних комплексів машин та машинного парку, розроблені методики обґрунтування раціонального складу комплексу машин для виробництва агрокультур з урахуванням різних критеріїв оптимізації.

Вартість сучасних засобів механізації є досить високою, а за умови того, що машини у господарстві будуть працювати не один рік, обробляти не один гектар ріллі, враховуючи потреби рослин, які вирощуються в агроформуванні та відповідність конструкційних особливостей машини ґрунтово-кліматичним умовам місцевості, де вона буде використовуватись, актуальним є питання дослідження та обґрунтування ефективності та доцільноти вибору машини дляожної операції. Від того, наскільки вдало будуть вибрані енергетичні засоби та агромашини, залежить і ефективність ведення господарювання, і вплив на екологію, і спадок майбутньому поколінню.

### **Формулювання мети статті.**

Метою даної статті є дослідження ефективності використання машинного агрегату за експлуатаційно-економічними та якісними показниками.

### **Виклад основного матеріалу.**

Аграрне виробництво складається з безліч складових та швидкоплинних процесів. Однією з таких складових господарської діяльності агроформувань є засоби механізації, для дослідження ефективності використання яких необхідно об'єднати в єдину модель і спрогнозувати результат, а значить і швидко прийняти рішення. При цьому, перш ніж прийняти рішення про доцільність використання того чи іншого машинного агрегату, необхідно провести дослідження техніко-експлуатаційних показників та показників якості виконання ними відповідної механізованої технологічної операції. Такі дослідження проводяться відповідно до програми та методики експериментальних досліджень техніко-експлуатаційних показників машинних агрегатів, які включають в себе як польові так і лабораторні дослідження.

Сучасні методи інформаційних технологій дозволяють значно спростити та здешевити результати оцінки роботи машинних агрегатів.

Оперативне отримання інформації завжди дає нам можливість працювати «на випередження».

Визначальним в цій ситуації є інструмент, завдяки якому отримуються

данні для обробки, аналізу та прийняття рішення. Мова йде про методику, яка використовується для отримання інформації. Результат розрахунку, отриманий у лабораторних умовах, повинен відповісти результату хронометражних спостережень у виробничих умовах. Саме такою є розроблена нами математична модель і комп’ютерна програма «Машинний агрегат», алгоритм якої реалізований в середовищі Microsoft Office Excel.

### **Робота з комп’ютерною програмою «Машинний агрегат».**

Основною умовою для проведення розрахунків повинна бути достовірна база даних.

Вхідними параметрами комп’ютерної програми «Машинний агрегат» є конструктивні параметри енергетичних засобів і агромашин, а також агрокліматичні та фізико-механічні умови їх роботи при виконанні тих чи інших механізованих операцій за умови забезпечення агротехнічних вимог.

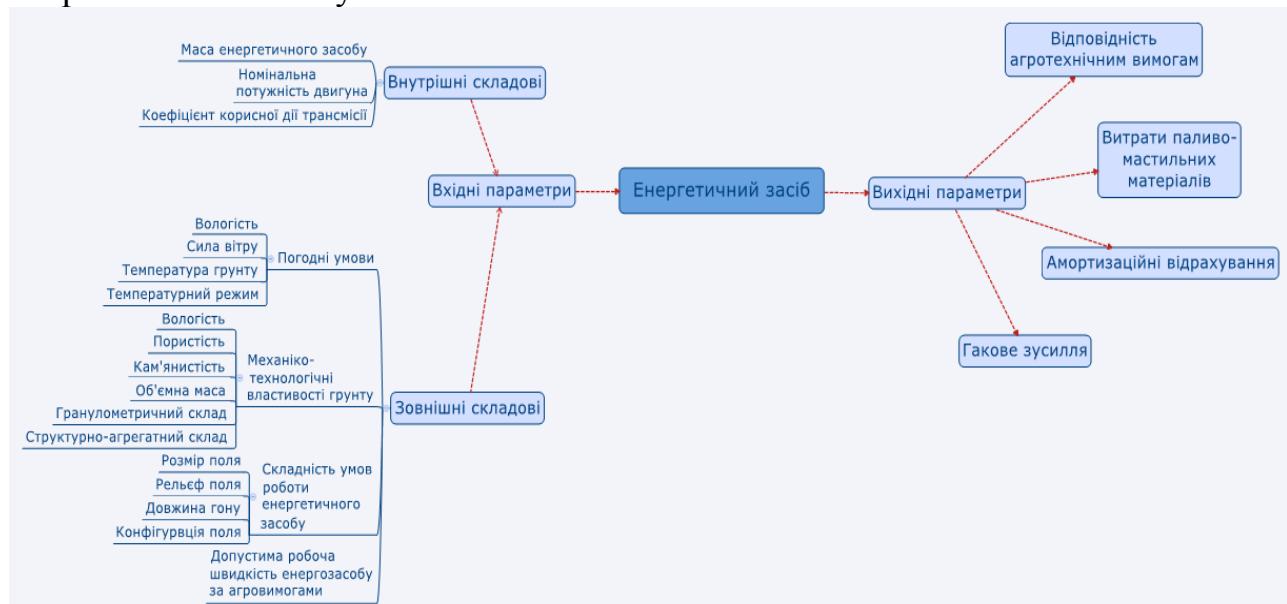
Основними вихідними параметрами реалізації програми є результати роботи машинних агрегатів з урахуванням вартості та якості виконання механізованих робіт.

### **Дослідження енергетичного засобу.**

Вхідні параметри: марка енергетичного засобу, визначена виробником, тип енергетичного засобу, основний технологічний параметр енергетичного засобу, потужність двигуна, питома витрата палива, експлуатаційна маса, балансова вартість енергетичного засобу, нормативне річне завантаження, система ТОР, коефіцієнт надійності енергетичного засобу.

Вихідні параметри: гакове зусилля, витрати паливо-мастильних матеріалів, амортизаційні відрахування, коефіцієнт забезпечення агромимог.

На рис. 1 представлена схема щодо дослідження (розрахунку) енергетичного засобу.



**Рис. 1. Схема дослідження енергетичного засобу**

Результати підготовки бази даних по енергетичних засобах для використання їх у зазначеній програмі «Машинний агрегат» наведено на рис. 2.

The screenshot shows an Excel spreadsheet with data in columns A through P. The notes column (P) contains detailed descriptions of the data in columns A through O.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2	Джон Дір 8420	181	2	60.0	198	200	10.00	195000	1600	1	2.20	0.98	0.98		Трактор колісний 4К4 клас 6	
3	Джон Дір 9430	220	2	60.0	316	200	20.10	442000	1600	3	2.20	0.98	1.00		Трактор колісний 4К4 клас 6	
4	Джон Дір 9530	221	2	65.0	351	200	20.30	480000	1600	3	2.20	0.98	1.00		Трактор колісний 4К4 клас 6	
5	K-701	1	2	65.0	220	245	13.00	86435	1500	1	2.70	0.92	1.00		Трактор колісний 4К4 клас 5	
6	K-700A	2	2	60.0	158	245	12.30	59800	1500	1	2.20	0.80	1.00		Трактор колісний 4К4 клас 5	
7	Умовні позначення колонок:															
8	1 - Марка енергетичної машини;	4 - Основний технологічний параметр(максимальне тягове зусилля для тракторів, кН; вантажопідйомність для автомобілів, т; пропускна здатність для комбайнів, кг/с);														
9	2 - Шифр енергетичного засобу;	5 - Потужність двигуна, кВт;														
10	3 - Тип енергетичної машини:	6 - Питома витрата палива, г/кВт*год (г/км);														
11	0 - людина;	7 - Експлуатаційна маса, т;														
12	1 - гусеничні трактори;	8 - Світова ціна, \$;														
13	2 - колісні трактори 4К4;	9 - Нормативне річне завантаження, год;														
14	3 - колісні трактори 4К2;	10 - Система ТОР (визначає ресурс енергетичного засобу до 1-го капітального ремонту): 1 - стара система; 2 - нова система; 3 - система для іноземної техніки.														
15	4 - самохідні комбайни;	11 - Виробіток енергомашини в умовних гектарах за годину (для гусеничних - K=0.06G+0.01Ne; решти - K=0.05G+0.01Ne);														
16	5 - автомобілі-самоскиди (бензинові);	12 - Коефіцієнт надійності енергозасобів;														
17	6 - автомобілі-самоскиди (дизельні);	13 - Коефіцієнт забезпечення агромашин.														
18	7 - автомобілі бортові (бензинові);	14 - Знаком (+) відмічаються енергетичні засоби, які необхідно включити у розрахунок.														
19	8 - автомобілі бортові (дизельні);															
20	9 - електродвигун;															
21																

Рис. 2. Загальний вигляд бази даних по енергетичних засобах

### Дослідження агромашини.

Вхідні параметри: марка агромашини визначена виробником, тип агромашини, основний технологічний параметр, максимальна дозволена агромогами швидкість, потужність на ВВП, експлуатаційна маса агромашини, балансова вартість агромашини, нормативне річне завантаження агромашини, система ТОР, кількість обслуговуючого персоналу, кінематична довжина машини, коефіцієнт надійності машини.

Вихідні параметри: загальний опір машини, амортизаційне відрахування, коефіцієнт відповідності агротехнічним вимогам.

Схема дослідження агромашини представлена на рис. 3.

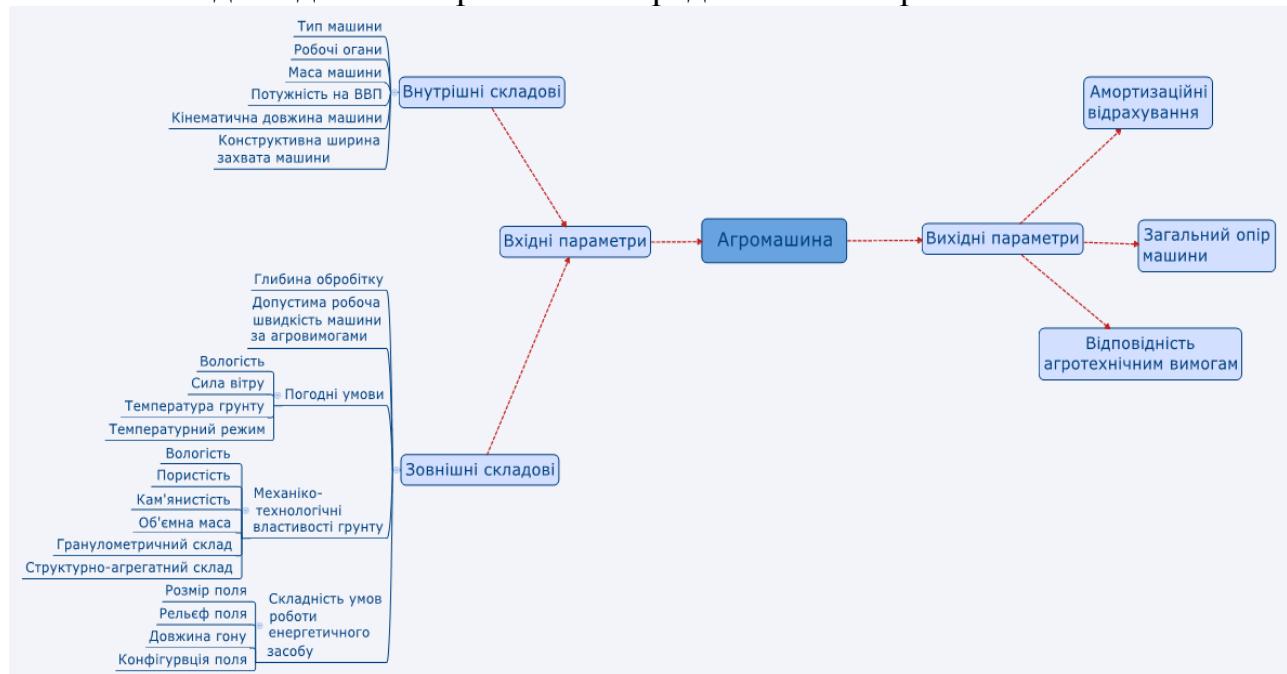


Рис. 3. Схема дослідження агромашини

Результати підготовки бази даних по агромашинах для використання їх у зазначеній програмі «Машинний агрегат» наведено на рис. 4.

The screenshot shows a Microsoft Excel spreadsheet with the following data:

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16									
2	ПТК-9.35	1	3.20	10	0.0	2.80	4175	240	1	0	7.5	0.92	0.98	Плуг лемішний (до трактора класу 5)											
3	ПНК-10-35	365	1	3.50	10	0.0	3.00	7702	480	2	0	7.7	0.92	0.98	Плуг лемішний 10 корп (до тр. кл 6)										
4	ПТК-6/7-40	7	1	2.80	9	0.0	1.50	3737	240	1	0	7.0	0.92	0.98	Плуг лемішний 6-корпусний										
5	ПНЛ-8-40	2	1	3.20	10	0.0	2.15	4100	240	1	0	7.0	0.92	0.98	Плуг лемішний 8-корпусний										
6	ПНН-10-35Д	537	1	3.50	10	0.0	2.80	5628	240	2	0	7.5	0.92	0.98	Плуг лемішний (до трактора Джон Дір) Шепетівка										
7	МФ 720	374	1	2.70	10	0.0	1.60	15000	300	3	0	6.5	0.98	0.98	Плуг лемішний 6-ти корпусний (Великобританія)										
8																									
9																									
10	1 - Марка сільськогосподарської машини;																								
11	2 - Шифр сільськогосподарської машини;																								
12	3 - Тип сільськогосподарської машини																								
13	13 - тягові звичайні (4 - ширина захвату; 5 - максимальна швидкість, 6 - потужність=0);																								
14	14 - зчіпки (4 - ширина захвату; 5 - максимальна швидкість, 6 - потужність=0);																								
15	15 - тягово-приводні (4 - ширина захвату; 5 - максимальна швидкість, 6 - потужність ВВП, кВт);																								
16	16 - начинка без робочих органів для грунту (4 - ширина захвату; 5 - максимальна швидкість, 6 - потужність ВВП, кВт);																								
17	17 - наранажувачі і стаціонарні (4 - продуктивність, т/год; 5 - швидкість=0; 6 - потужність ВВП, кВт);																								
18	18 - причини та начинки розкідачі добрих (4 - вантажоподійомність, т, 5 - ширина захвату, м, 6 - потужність ВВП, кВт);																								
19	19 - тракторні транспортні машини (4 - вантажоподійомність, т, 5 - максимальна швидкість, 6 - потужність ВВП, кВт);																								
20	20 - автомобільні принципи і транспортні машини (4 - вантажоподійомність, т, 5 - максимальна швидкість, 6 - потужність=0);																								
21	21 - живарки і хедери для самоходних комбайнів (4 - ширина захвату; 5 - максимальна швидкість, 6 - потужність ВВП, кВт);																								
22	22 - живарки і хедери для самоходних комбайнів (4 - ширина захвату; 5 - максимальна швидкість, 6 - потужність ВВП, кВт);																								
23	23 - хедери і хедери для причіпних комбайнів (4 - ширина захвату; 5 - максимальна швидкість, 6 - потужність ВВП, кВт);																								
24	24 - живарки і хедери для причіпних комбайнів (4 - ширина захвату; 5 - максимальна швидкість, 6 - потужність ВВП, кВт);																								
25	25 - живарки і хедери для причіпних комбайнів (4 - ширина захвату; 5 - максимальна швидкість, 6 - потужність ВВП, кВт);																								
26	26 - живарки і хедери для причіпних комбайнів (4 - ширина захвату; 5 - максимальна швидкість, 6 - потужність ВВП, кВт);																								
27	27 - живарки і хедери для причіпних комбайнів (4 - ширина захвату; 5 - максимальна швидкість, 6 - потужність ВВП, кВт);																								
28	28 - засоби інструменти для ручних робіт (4 - продуктивність, т/год);																								

Below the table, there is a list of 28 notes (1-28) explaining various parameters and units used in the table.

Рис. 4. Загальний вигляд бази даних по агромашинам

### Дослідження машинного агрегату.

Вхідні параметри: коефіцієнт опору руху, допустима робоча швидкість агрегату за агромогами, коефіцієнт зчіплення ведучого апарату, дотична сила тяги, сила зчіплення, сила опору перекочування, рушійна сила (рис. 5).

Вихідні параметри: потужність на тягу, потужність на буксування, фактична швидкість агрегату, потужність на перекочування, коефіцієнт використання потужності, коефіцієнт відповідності агротехнічним вимогам.



Рис. 5. Схема формування досліджень машинного агрегату

Для отримання економічних показників необхідно мати додаткову інформацію. З цією метою методика доповнена наступними довідковими даними: оплата праці, довідник цін, вартість послуг, погодинні тарифні ставки, швидкості руху та витрати палива на переїздах, клас ґрунтів за питомим опором та інші (рис. 6).

Вирощування агрокультур супроводжується певними технологічними операціями. В свою чергу робота кожної окремої механізованої технологічної операції якісно забезпечується машинним агрегатом.

Рис. 6. Загальний вигляд бази даних з довідковою інформацією

Слід зауважити, що кожний машинний агрегат, за умовами роботи, має свої як технологічні так і технічні показники. Наприклад, на експлуатаційно-економічні показники роботи орного агрегату істотно буде впливати фізико-механічний склад ґрунту, натомість при збиранні на показники комбайна істотний вплив буде мати механіко-технологічні властивості культури. Враховуючи цей факт розроблено декілька підходів для визначення показників роботи машинних агрегатів. В методиці ці групи машин розбиті на категорії: орний агрегат, простий агрегат, багатомашинний агрегат, самохідний збиральний агрегат, причіпний збиральний агрегат, автомобілі.

За результатами проведених досліджень отримуємо результат, який поділяється на дві складові: експлуатаційно-економічні показники та показники якості роботи машинного агрегату на механізованій технологічній операції. Кожен результат включає технічні та технологічні показники, обумовлені конструктивними особливостями машин, технологічними вимогами та умовами роботи машинного агрегату (рис. 7 та 8). На основі відповідних даних формується результат досліджень за відповідними показниками.



Рис. 7. Схема формування результату досліджень машинного агрегату за експлуатаційно-економічними показниками



**Рис. 11.** Загальний вигляд вікна з відображенням результатів розрахунку – показник якості виконання механізованої технологічної операції машинним агрегатом

## Висновок

Розроблена методика дозволяє виконати глибокий аналіз експлуатаційно-економічних та якісних показників використання машинного агрегату в будь-яких природно-кліматичних умовах як для існуючих так і проектованих агрегатів.

## Список використаних джерел.

1. Орманджи К. С. Контроль качества полевых работ. / К.С. Орманджи / Справочник. – М.: Росагропромиздат, 1991. – 191 с.
2. Оптимізація комплексів машин і структури машинного парку та планування технічного сервісу : навчальний посібник / [І. І. Мельник, В. Д. Гречкосій, В. В. Марченко та ін.]. – К. : ВВЦ НАУ, 2004.– 151с.
3. Погорелый Л. В. Применение методов системного анализа при испытаниях сельскохозяйственной техники / Л. В. Погорелый, В. В. Брей // Обзорная информация ЦНИИТЭИ В/О “Сельхозтехника”. – М. : ЦНИИТЭИ В/О “Сельхозтехника”, 1976. – 68 с.
4. Натанзон И. Й. Комплектование машинно-тракторного парка колхосов і радгоспів різних зон УРСР. / Натанzon И. Й. – К. : Вид-во Укр. акад. с.г. наук, 1961. – 104с.
5. Губко В. Р. Питання методики і результати розрахунків машинно-тракторного парку на ЕОМ / В. Р. Губко, Е. А. Фінн, Л. М. Козакова ; голов. ред. В. С. Крамаров // Застосування математичних методів у дослідженнях складних процесів сільськогосподарського виробництва. – К. : Урожай, 1972. – С. 10–17.
6. Губко В. Р. Определение состава машинно-тракторного парка для хозяйств основных зон Украинской ССР / Губко В. Р., Финн Э. А., Варшавский М. Л. – К. : УкрНИИНТИ, 1972. – 44с.
7. Диденко Н. К. Обоснование состава комплексов машин для растениеводства / Н. К. Диденко, В. Д. Гречкосей, И. И. Мельник // Механизация и электрификация сельского хозяйства. – 1980.– № 9. – С. 4–5.

## Аннотация

**ИНФОРМАЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ОЦЕНКИ**

# **РАБОТЫ МАШИННЫХ АГРЕГАТОВ**

Мельник И.И., Зубко В.Н., Хворост Т.В.

*Разработана методика исследования эксплуатационно-экономических показателей и показателей качества работы для существующих и проектируемых машинных агрегатов при выполнении механизированных технологических операций в реальных природно-климатических условиях.*

## **Abstract**

### **INFORMATION TECHNOLOGY ASSESSMENT WORK MACHINES GENERATORS**

I. Melnik, V. Zubko, T. Khvorost

*A technique for examining operational and economic performance indicators and quality of existing and projected machine units in the performance of mechanized manufacturing operations in real climatic conditions.*