

НАУКОВО-ДОСЛІДНА ГРУПА:

Мікуліна Марина Олександрівна

Кандидат економічних наук, доцент

Сумський національний аграрний університет, Україна

Клещ Олег Віталійович

здобувач вищої освіти Сумський національний аграрний університет, Україна

Клименко Дмитро Володимирович

здобувач вищої освіти Сумський національний аграрний університет, Україна

Тимченко Владислав Олексійович

здобувач вищої освіти Сумський національний аграрний університет, Україна

Новак Денис Андрійович

здобувач вищої освіти Сумський національний аграрний університет, Україна

Тевіков Вадим Олександрович

здобувач вищої освіти Сумський національний аграрний університет, Україна

ПРОБЛЕМИ МІСЬКОЇ ТА РЕГІОНАЛЬНОЇ ЛОГІСТИКИ СЕРЕДНІХ ОПТОВИХ ТА РОЗДРІБНИХ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ

Анотація. У зв'язку із процесами глобалізації, які торкаються усіх сфер життєдіяльності, в тому числі і транспортної галузі [1], що в свою чергу ускладнює управління транспортними системами та підприємствами, а також новими досягненнями сучасної науки, техніки та машинобудування [2]; транспортна система України, принципи функціонування якої не зазнали кардинальних змін протягом останніх тридцяти років, відчуває проблеми із ефективним та оптимізованим функціонуванням. Раніше менеджменту достатньо було керувати, оптимізувати та розвивати ті чи інші автотранспортні підприємства, орієнтуючись на локальні показники [3]. Однак в сучасних умовах, у зв'язку із процесами глобалізації, через залежність країни від глобальної економіки, при процесі управління транспортним підприємством, окрім внутрішніх факторів, менеджмент має враховувати також і зовнішні.

Окрім цього менеджмент сучасних транспортних підприємств має орієнтуватися серед сучасних технологій та впроваджувати їх у свою діяльність, бо інакше неможливо досягти автоматизованого, безперебійного та ефективного процесу функціонування автотранспортного підприємства.

Аналіз останніх досліджень та публікацій. Огляд літературних джерел стосовно проблем, з якими стикаються середні за розміром оптові та роздрібні підприємства

України, виявив недостачу матеріалів, у яких би було висвітлено практичний аспект даного питання.

Мета роботи. Мета роботи полягає у розкритті цих практичних аспектів, заснованих на дослідженні нашої науково-дослідної групи, з подальшим аналізом наслідків, до яких призводить відсутність вирішення наведених, поширених серед транспортних підприємств даної категорії, проблем.

Основні результати дослідження. Виходячи з поняття логістики, як окремої галузі, завдання якої полягає у постачанні товарів у найкоротші терміни за умови найменших фінансових витрат та ефективному управлінні товарно-матеріальними запасами, слід зауважити, що факту отримання кінцевим споживачем матеріального блага передуює ланцюг постачання, в якому задіяно ряд контрагентів. Співпрацю між цими контрагентами забезпечує менеджмент кожної із компаній, які задіяні в ланцюгу постачань [3-4]. Для ефективної співпраці, менеджмент має впроваджувати сучасні автоматизовані системи та технології на своїх складах.

Принцип, за яким функціонують оптово-роздрібні підприємства полягає в: отриманні та обробці замовлення від контрагента, формування списку замовлень з подальшим їх розподіленням по відповідно адресам, створеним маршрутам кожного окремого транспортного підприємства, потім формуються заяви на комплектування замовлень, після чого комплектувані замовлення чекають на навантаження в місці, передбаченому на кожному окремому складі, після чого вантажиться у вантажний автомобіль та розвозиться по контрагентам відповідно до визначеного маршруту.

Однак наші дослідження виявили проблеми на стадії комплектування вантажів. Першою проблемою є архаїчність системи функціонування – всі документи друкуються людьми. Через це періодично виникає такий фактор, як дублювання документів на комплектування вантажу. Наслідком стає збір двох однакових замовлень, одне з яких робітники складу потім розбирають і у зворотному напрямку розносять по складу. Вирішенням даного питання є встановлення спеціальних комп'ютерів, на яких співробітники зможуть відслідковувати кількість заяв на комплектування вантажу, і самостійно їх друкувати, а система в свою чергу блокуватиме подвійний друк таких документів, що в свою чергу унеможливить комплектування двох однакових замовлень.

Висновок. Можна впевнено стверджувати, що роль управлінської діяльності є визначальною в діяльності компаній. Хоча управлінські процеси в останні роки дуже ускладнилися у зв'язку з тенденціями часу, новими технологіями та процесами глобалізації, одним з елементів управління є розвиток, який досягається шляхом впровадження новітніх технологій та підходів у діяльність компаній.

Список використаних джерел:

1. Мікуліна М. О., Клещ О. В. ВПЛИВ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ ПРОЦЕСІВ ЛОГІСТИКИ НА ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ УКРАЇНИ. Збірник тез по матеріалах міжнародної науково-практичної інтернет-конференції “ТЕНДЕНЦІЇ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ НАУКИ І ОСВІТИ В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ” (28 лютого 2023 року, м. Переяслав): науковий збірник УНІВЕРСИТЕТУ ГРИГОРІЯ СКОВОРОДИ В ПЕРЕЯСЛАВІ, Україна. Переяслав, 2023. С. 195-197
2. Безпілотні системи та технології у транспортній логістиці України [Електронний ресурс] / М. Мікуліна, О. Клещ, В. Тимченко, Д. Клименко // Innovations and prospects in modern science. Proceedings of the 4th International scientific and practical conference. – Stockholm : SSPG Publish, 2023. P. 174-178.
3. Марина М., Клещ О., Данило В., Паливода Є., Менеджмент у транспортній галузі // VI Міжнародна науково-теоретична конференція «SECTORAL RESEARCH XXI: CHARACTERISTICS AND FEATURES». 8 вересня 2023р., м. Чикаго. Чикаго, 2023. С. 107-109
4. Мікуліна М.О., Клещ О. В. ПРОБЛЕМИ УПРАВЛІННЯ ЛАНЦЮГАМИ ПОСТАЧАЇНЬ У ТРАНСПОРТНІЙ ЛОГІСТИЦІ В УМОВАХ БОЙОВИХ ДІЙ // The 5 th International scientific and practical conference “Science and technology: problems, prospects and innovations”(February 16-18, 2023) CPN Publishing Group, Osaka, Japan. 2023. P. 114-118.