

Таценко О. В.

старший викладач кафедри транспортних технологій, Сумський національний аграрний університет, м. Суми, Україна

ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0003-1762-8219>

ОРГАНІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ В АПК

Транспорт був, залишається і продовжуватиме бути однією з ключових сфер народного господарства. Транспорт не лише задовольняє потреби у перевезеннях, а й є важливою складовою інфраструктури, що забезпечує матеріально-технічну основу для формування та розвитку територіального розподілу праці. Він значно впливає на динаміку та ефективність соціально-економічного розвитку як окремих регіонів, так і країни в цілому. Збільшення конкурентоспроможності економіки та її інвестиційної привабливості, у частині, що з транспортом, безпосередньо залежить від забезпечення транспортної доступності територій для ділової активності. Роль і значення транспорту визначаються його багатогранною функцією: він відіграє важливу економічну роль, має політичне значення (об'єднуючи регіони, країни та створюючи міжнародні зв'язки), виконує соціальну функцію (забезпечуючи трудові та побутові поїздки людей), надає культурний вплив та має оборонне значення.

Сучасний транспорт являє собою, в першу чергу, мережеву галузь, в якій можна виділити два ключові елементи: інфраструктуру та операційні компоненти (рухомий склад). Інфраструктура поділяється на дві частини: вузли та точки перетину (наприклад, порти, аеропорти) та інфраструктурні лінії (такі як автомагістралі, залізничні колії та інші транспортні маршрути). Як правило, основні витрати та інвестиції спрямовуються на транспортну інфраструктуру, тоді як основну частину доходів генерують операційні елементи системи. Транспортна інфраструктура характеризується високою інерційністю: існуючі об'єкти найчастіше уповільнюють розвиток та створення нових інфраструктурних проєктів, особливо коли йдеться про впровадження інших видів транспорту [2].

Важливо наголосити, що в ринкових умовах змінився підхід до єдиної транспортної системи. З погляду системного підходу, транспортну систему можна розглядати як відносно стабільне об'єднання ланок (структурних та функціональних підрозділів компанії, а також постачальників, перевізників, споживачів та посередників, які забезпечують транспортні послуги), які взаємопов'язані та об'єднані єдиним управлінням корпоративною стратегією бізнесу.

Автомобільний транспорт служить сполучною ланкою в єдиному технологічному ланцюзі агропромислового виробництва. Його значення у системі агропромислового комплексу (АПК) визначається тим, як він впливає на ефективність та кінцеві результати функціонування цієї системи. Вплив автотранспорту на результати та ефективність сільськогосподарського виробництва проявляється через рівень транспортних витрат та якість транспортного обслуговування [1].

Висновки. Аналіз сучасних тенденцій у розвитку народного господарства, зокрема аграрного сектора, показує, що роль транспортного обслуговування у діяльності сільськогосподарських товаровиробників збільшується пропорційно зростанню концентрації та масштабів виробництва, а також рівню територіальної розосередженості.

Список використаних джерел

1. Воркут Т.А. Механізм реалізації концепції клієнтоорієнтованого управління процесами і системами перевезень в умовах розвитку партнерств / Т.А. Воркут, О.А. Карпенко, С.О. Ковальчук // *Економіка та управління на транспорті*. – К.: НТУ, 2015. – Вип. 2. – С. 23–29.
2. Полякова О. М., Шраменко О. В. Сучасні тенденції розвитку транспортнологістичної інфраструктури в Україні і світі. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2017. № 58. С. 126-134.