

ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ
«ЄВРОПЕЙСЬКА НАУКОВА ПЛАТФОРМА»



МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА
КОНФЕРЕНЦІЯ

ПЕРСПЕКТИВНІ НАПРЯМКИ
НАУКОВОЇ ДУМКИ

18 квітня 2018 рік | м. Тернопіль

ТОМ 4

ЗБІРНИК

НАУКОВИХ ПРАЦЬ

ΛΟΓΟΣ

ЗМІСТ

СЕКЦІЯ 2.

ЕКОНОМІЧНІ НАУКИ

ОРГАНІЗАЦІЯ ОБЛІКОВОГО ПРОЦЕСУ ТА ЇЇ ВПЛИВ НА ФОРМУВАННЯ ЯКІСНОЇ ФІНАНСОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ Кошова В.Ю., Бельцова А.С.	7
ОСНОВНІ ЗАДАЧІ ОПЕРАТИВНОГО УПРАВЛІННЯ НА ВИЩОМУ РІВНІ Берегова А.С., Песчанська О.О.	9
ОСНОВНІ ПРИЧИНИ ТА НАСЛІДКИ ЗОВНІШНЬОЇ ТРУДОВОЇ МІГРАЦІЇ В УКРАЇНІ Ткаченко Ю.П.	15
ОСОБЛИВОСТІ ІРО НА БІРЖОВОМУ ФОНДОВОМУ РИНКУ Козачишина Д.В.	18
ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ОБЛІКУ ТРАНСПОРТНО-ЗАГОТІВЕЛЬНИХ ВИТРАТ: МЕТОДОЛОГІЯ ТА ОПТИМІЗАЦІЯ Шевчук С.В., Зайцева А.Д.	19
ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ОБЛІКУ ПОДАТКОВИХ РІЗНИЦЬ ЩОДО ОПЕРАЦІЙ З ОСНОВНИМИ ЗАСОБАМИ Шевчук С.В., Осінова С.Г.	21
ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ ТРАНСНАЦІОНАЛЬНИХ КОРПОРАЦІЙ В УКРАЇНІ Кузьменко А.В.	23
ОСОБЛИВОСТІ УПРАВЛІННЯ НЕОБОРОТНИМИ І ОБОРОТНИМИ АКТИВАМИ ОРГАНІЗАЦІЇ Савчук В.В.	26
ОСОБЛИВОСТІ ОПОДАТКУВАННЯ АКЦИЗНИМ ПОДАТКОМ В УКРАЇНІ, В КОНТЕКСТІ ЗМІН ПОДАТКОВОГО ЗАКОНОДАВСТВА Жук А.О.	31
ПЕРЕВАГИ ТА НЕДОЛІКИ ПРОЦЕСУ СТАНОВЛЕННЯ ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЇ В УКРАЇНІ Пальонко О.С., Пилипишина І.І.	34

СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПОДАЛЬШІ ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ХОСТЕЛІВ В УКРАЇНІ Ковалишин О.Я.	107
СУЧАСНІ ВИДИ ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ТОРГОВИХ ЗАЛІВ МАГАЗИНІВ Бурдейний В.В., Івасюк Ю.О.	108
СУЧАСНІ ВИМОГИ КУЛЬТУРИ ТОРГОВЕЛЬНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ Зикова М.С.	110
УКРАЇНА У МІЖНАРОДНИХ РЕЙТИНГАХ ВІЙСЬКОВОЇ МОГУТНОСТІ Зимбицький М.В.	113
УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ Тарельник Н.В.	114
УПРАВЛІННЯ ЛЮДСЬКИМИ РЕСУРСАМИ В МІЖНАРОДНІЙ КОМПАНІЇ: ДОСВІД ДЛЯ УКРАЇНИ Глущенко Г.Ю.	116
УПРАВЛІНСЬКИЙ ОБЛІК ВИТРАТ ВИРОБНИЦТВА ПРОДУКЦІЇ ОВОЧІВНИЦТВА ВІДКРИТОГО ҐРУНТУ Лопатинська М.Г.	120
ФІНАНСОВА ПОЛІТИКА УКРАЇНИ: СУТНІСТЬ ТА ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ Базюк В.Р., Лагдан А.В.	125
ФОРМУВАННЯ СОЦІАЛЬНОГО КАПІТАЛУ ПІДПРИЄМСТВА ЯК СКЛАДОВА КОРПОРАТИВНОЇ СОЦІАЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ Попадюк О.В.	131
ЦІНОВЕ СТИМУЛЮВАННЯ ЗБУТУ У СФЕРІ ПОСЛУГ Беззюк В.О.	135
ЦІНОВІ ВІЙНИ У СФЕРІ ПОСЛУГ Шляхетко І.Б.	137
ЧИННИКИ РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ Чумаченко Д.О.	139

УДК 621.005

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ

Н.В. ТАРЕЛЬНИК
СУМСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
Сумы, Украина

На сегодняшний день повышение эффективности управления рисками машиностроительного предприятия требует новых подходов, которые предполагают снижение негативного влияния неопределенности в структуре факторов, определяющих эффективность реализации управленческих и других процедур предприятия.

Действенным инструментом реагирования на изменения экономической среды функционирования предприятия является риск-менеджмент, который определяется как совокупность управленческих действий интегрированного характера, направленных на выявление, анализ и регулирование рисков. Управление риском можно рассматривать как процесс воздействия на объект хозяйствования, при котором обеспечивается максимально широкий диапазон охвата возможных рисков, предупредительные действия, их обоснование учета при принятии управленческих решений и сведения степени влияния выявленных рисков до минимальных пределов. Согласно стандарта AS / Standard 4360 1999 процесс риск-менеджмента определяется как систематическое использование имеющихся в распоряжении менеджеров методов, способов и приемов для решения задач, касающихся рисков: установление контекста, анализа (выявления и оценки), влияния, мониторинга и коммуникации [1, с. 73,78].

Согласно стандарта AS / NZS ISO 31000: 2009 [2] нами разработана структура системы риск-менеджмента машиностроительного предприятия, которая представлена в виде блок-схемы на рис.1. Процесс риск-менеджмента предполагает устранение неопределенности, с которой сталкивается машиностроительное предприятие, и состоит из следующих этапов: анализа риска, контроля и его финансирования.

На первом этапе процесса риск-менеджмента в машиностроительном предприятии проводится анализ риска, предусматривающий получение информации о структуре, свойствах промышленного предприятия в настоящее время и изменения его состояния в будущем, идентификацию, оценку риска, а также определение последовательности следующих действий. Проводится выявление, характеристика и оценка имеющихся причин рисков машиностроительного предприятия, определение вероятности размера и возможности ущерба.

На втором этапе проводится контроль за риском, который включает в себя избегание, минимизацию, ограничения и рассеивание риска, выбор

метода разработки управленческого решения, направленного либо на устранение причин, либо на минимизацию последствий.

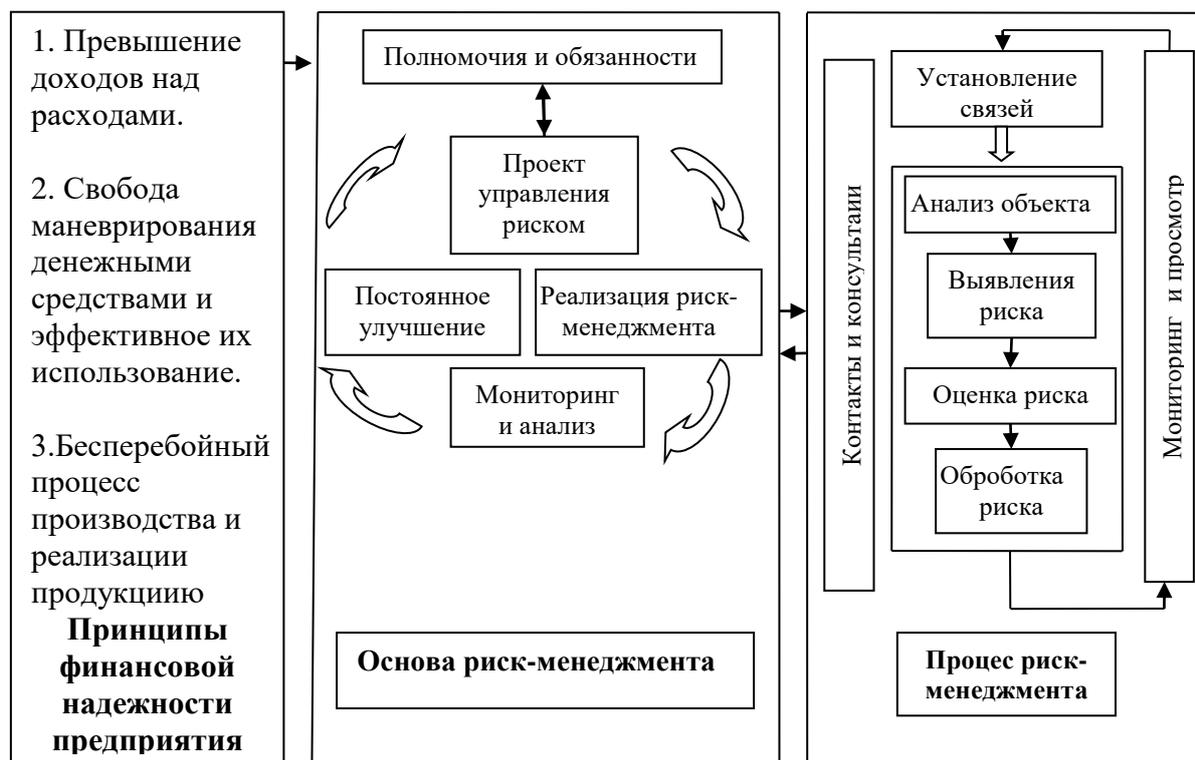


Рис. 1. Блок-схема структуры системы управления машиностроительного предприятия

Примечание. Составлен на основе изученных источников.

На третьем этапе осуществляется процесс воздействия на риск, который заключается в конкретных методах воздействия на риск проводится обработка и финансирования риска.

Система управления риск-менеджмента должна базироваться на принципах финансовой надежности предприятия.

Таким образом успешное функционирование машиностроительного предприятия зависит от создания эффективной системы управления, которая обеспечит максимальную степень управления риском. Внедрение системы риск-менеджмента, которая сформирована на базе международного стандарта AS / NZS ISO 31000: 2009 автоматически выводит машиностроительное предприятие на новый уровень взаимодействия с клиентом, что немаловажно в конкурентной борьбе.

Список литературы:

1. Мостенська Т.Л., Скопенко Н.С. Ризик-менеджмент як інструмент управління господарським ризиком підприємства / Т.Л. Мостенська, Н.С.Скопенко, Вісник Запорізького національного університету (Економічні науки). – 2010.- №3(7). - С.72-79.
2. INTERNATIONAL STANDARD IEC/FDIS 31010 - Risk management — Risk assessment techniques. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.previ.be/pdf/31010_FDIS.pdf.