

**МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ
INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICAL CONFERENCE**

**СУЧАСНИЙ СТАН, ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ
ЕКОНОМІКИ, ОБЛІКУ, ФІНАНСІВ І ПРАВА**

**CURRENT STATE, PROBLEMS AND PROSPECTS DEVELOPMENT
OF ECONOMICS, ACCOUNTING, FINANCE AND LAW**

**Збірник тез доповідей
Book of abstracts**



**7 липня 2021 р.
July 7, 2021**

**м. Полтава, Україна
Poltava, Ukraine**



**МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА
КОНФЕРЕНЦІЯ
INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICAL
CONFERENCE**

**СУЧАСНИЙ СТАН, ПРОБЛЕМИ ТА
ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ,
ОБЛІКУ, ФІНАНСІВ І ПРАВА**

**CURRENT STATE, PROBLEMS AND
PROSPECTS DEVELOPMENT OF ECONOMICS,
ACCOUNTING, FINANCE AND LAW**

**Збірник тез доповідей
Book of abstracts**

**7 липня 2021 р.
July 7, 2021**

**м. Полтава, Україна
Poltava, Ukraine**



УДК 33
ББК 65

Сучасний стан, проблеми та перспективи розвитку економіки, обліку, фінансів і права: збірник тез доповідей міжнародної науково-практичної конференції (Полтава, 7 липня 2021 р.). Полтава: ЦФЕНД, 2021. 55 с.

У збірнику тез доповідей представлено матеріали учасників Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасний стан, проблеми та перспективи розвитку економіки, обліку, фінансів і права» з:

Акціонерне товариство «Національна акціонерна компанія «Нафтогаз України»

ДВНЗ «Ужгородський національний університет»

Державний університет «Одеська політехніка»

ДНУ «Інститут освітньої аналітики»

Запорізький національний університет

Інституту економіки промисловості НАН України

Київський національний торговельно-економічний університет

Львівський торговельно-економічний університет

Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського»

Сумський національний аграрний університет

Східноукраїнський національний університет ім. Володимира Даля

ТОВ «ХЛР»

Харківський національний університет імені В. Н. Каразіна

ХНУМГ ім. О. М. Бекетова

Чорноморський національний університет імені Петра Могили

У збірнику тез доповідей висвітлюються результати наукових досліджень з актуальних питань економіки, обліку, фінансів і права.

Тематика конференції охоплює актуальні проблеми: економіки та управління національною економікою; економіки та управління підприємствами; підприємництва, торгівлі та біржової діяльності; розвитку продуктивних сил і регіональної економіки; демографії, економіки праці, соціальної економіки і політики; туризму та готельно-ресторанної справи; бухгалтерського обліку, аналізу та аудиту; фінансів, банківської справи, страхування; логістики та транспорту; міжнародного публічного права; цивільного права та процесу, сімейного права, житлового права, міжнародного приватного права.

Видання розраховане на науковців, викладачів, працівників органів державного управління, студентів вищих навчальних закладів, аспірантів, докторантів, працівників державного сектору економіки та суб'єктів підприємницької діяльності.

ЗМІСТ
CONTENTS

СЕКЦІЯ 1. ЕКОНОМІКА ТА УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНОЮ ЕКОНОМІКОЮ SECTION 1. ECONOMICS AND MANAGEMENT OF THE NATIONAL ECONOMY	6
<i>Бородіна О. А.</i> ІНДУСТРІАЛЬНІ ПАРКИ ЯК ІННОВАЦІЙНО-ІНВЕСТИЦІЙНИЙ ІНСТРУМЕНТ МОДЕРНІЗАЦІЇ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ	6
СЕКЦІЯ 2. ЕКОНОМІКА ТА УПРАВЛІННЯ ПІДПРИЄМСТВАМИ SECTION 2. ECONOMICS AND MANAGEMENT OF ENTERPRISES	9
<i>Довмат А. В., Артеменко Л. П.</i> КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЬ НА ОСНОВІ ЦІННОСТЕЙ КОРПОРАТИВНО СОЦІАЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ.....	9
<i>Ляшевська В. І., Колісниченко Д. С.</i> ОСНОВНІ РИЗИКИ У ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНІЙ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА. ШЛЯХИ ЇХ ЗАПОБІГАННЯ ТА МІНІМІЗАЦІЇ.....	12
<i>Кріцак О. М.</i> ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТІЙКОСТІ РЕКОНФІГУРАЦІЇ БІЗНЕС-ПРОЦЕСІВ ПІДПРИЄМСТВА.....	15
СЕКЦІЯ 3. ПІДПРИЄМНИЦТВО, ТОРГІВЛЯ ТА БІРЖОВА ДІЯЛЬНІСТЬ SECTION 3. ENTREPRENEURSHIP, TRADE AND EXCHANGE ACTIVITIES.....	18
<i>Коденко Н. М.</i> ЕКОНОМІКО-ПРАВОВИЙ АНАЛІЗ РОЗВИТКУ СОЦІАЛЬНО-ПІДПРИЄМНИЦЬКОГО СЕКТОРУ В УКРАЇНІ.....	18
СЕКЦІЯ 4. РОЗВИТОК ПРОДУКТИВНИХ СИЛ І РЕГІОНАЛЬНА ЕКОНОМІКА SECTION 4. DEVELOPMENT OF PRODUCTIVE FORCES AND REGIONAL ECONOMICS	24

Овчаренко Є. І., Держак Н. О.

БРЕНДУВАННЯ ТЕРИТОРІЇ В ПРОСТОРОВОМУ СЕРЕДОВИЩІ 24

**СЕКЦІЯ 5. ЦИВІЛЬНЕ ПРАВО ТА ПРОЦЕС, СІМЕЙНЕ ПРАВО,
ЖИТЛОВЕ ПРАВО, МІЖНАРОДНЕ ПРИВАТНЕ ПРАВО**

**SECTION 5. CIVIL LAW AND PROCEDURE, FAMILY LAW,
HOUSING LAW, INTERNATIONAL PRIVATE LAW 29**

Слободенюк В. А.

ОСОБЛИВОСТІ РЕГУЛЮВАННЯ ДОГОВІРНИХ ВІДНОСИН
ТРАНСПОРТУВАННЯ ТРУБОПРОВІДНИМ ТРАНСПОРТОМ..... 29

**СЕКЦІЯ 6. ДЕМОГРАФІЯ, ЕКОНОМІКА ПРАЦІ, СОЦІАЛЬНА
ЕКОНОМІКА І ПОЛІТИКА**

**SECTION 6. DEMOGRAPHY, ECONOMICS OF LABOR, SOCIAL
ECONOMICS AND POLICY 32**

Карпеченкова А. О.

РІЗНИЦЯ В ПОГЛЯДАХ НА ПИТАННЯ МІГРАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ
МІЖ ПОКОЛІННЯМ Х, Y ТА Z В СУЧАСНІЙ УКРАЇНІ..... 32

СЕКЦІЯ 7. ТУРИЗМ ТА ГОТЕЛЬНО-РЕСТОРАННА СПРАВА

SECTION 7. TOURISM AND HOTEL-RESTAURANT BUSINESS 34

Безкоровайна Л.

УПРАВЛІННЯ ПРОЄКТАМИ В СФЕРІ ГОСТИННОСТІ: СУЧАСНИЙ
СТАН, ТЕНДЕНЦІЇ ТА ПЕРСПЕКТИВИ СТАЛОГО РОЗВИТКУ 34

СЕКЦІЯ 8. БУХГАЛТЕРСЬКИЙ ОБЛІК, АНАЛІЗ ТА АУДИТ

SECTION 8. ACCOUNTING, ANALYSIS, AND AUDIT 37

Ус А. О.

АНАЛІЗ ТА АУДИТ РОЗВИТКУ ТОРГОВЕЛЬНОЇ МЕРЕЖІ В
УМОВАХ ГЛОБАЛЬНИХ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИХ
ТРАНСФОРМАЦІЙ..... 37

СЕКЦІЯ 9. ФІНАНСИ, БАНКІВСЬКА СПРАВА, СТРАХУВАННЯ

SECTION 9. FINANCE, BANKING, INSURANCE 40

Гайдук І. С.

АНАЛІЗ ЗРОСТАННЯ ЛЮДСЬКОГО ПОТЕНЦІАЛУ ЧЕРЕЗ ПРИЗМУ
ІНДЕКСУ ЛЮДСЬКОГО РОЗВИТКУ В УКРАЇНІ 40

Тюк Е. Ю.

ФІНАНСОВА БЕЗПЕКА ДЕРЖАВИ У СВІТЛІ ГЛОБАЛЬНИХ
ВИКЛИКІВ..... 43

Дмитришин Н. Я.

ТЕОРЕТИЧНІ ПІДХОДИ ДО РОЗКРИТТЯ СУТІ ТА ОСОБЛИВОСТЕЙ
ФІНАНСОВОГО ПОТЕНЦІАЛУ ПІДПРИЄМСТВА 46

Shavarina T. D.

DIRECTIONS AND WAYS OF DEVELOPMENT OF MEDICAL
PROFESSIONAL LIABILITY INSURANCE IN UKRAINE 50

СЕКЦІЯ 10. ЛОГІСТИКА ТА ТРАНСПОРТ

SECTION 10. LOGISTICS AND TRANSPORT 53

Тарельник Н. В.

ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ 53

СЕКЦІЯ 10
SECTION 10



ЛОГІСТИКА ТА ТРАНСПОРТ
LOGISTICS AND TRANSPORT

УДК 656.02

Тарельник Н. В.

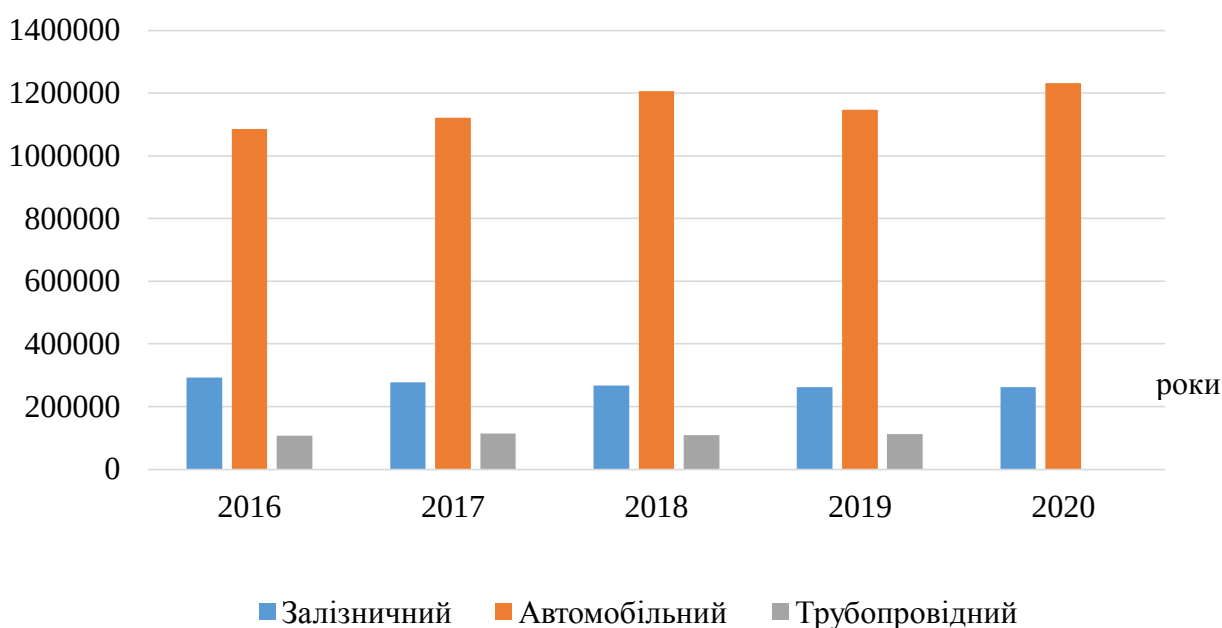
к.е.н., доцент,
доцент кафедри проектування технічних систем,
Сумський національний аграрний університет

ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ

На сьогодні транспортна галузь в цілому задовольняє лише основні потреби населення та економіки в перевезеннях за обсягом, але не за якістю. Сучасний стан транспортної галузі не повною мірою відповідає вимогам ефективної реалізації євроінтеграційного курсу України [1].

У 2020 р. вантажні перевезення в Україні, без урахування трубопровідного транспорту, скоротились на 10,6 % (на 59,3 млн т), пасажирські – на 39,7 % (1693,7 млн). Динаміку перевезення вантажів за видами транспорту наведено на рис.1.

тис.т.



Джерело: Державна служба статистики України. –
[Електронний ресурс] – <http://www.ukrstat.gov.ua> [2]

Обсяги вантажних перевезень за цей період скоротились на 2,4 %, або на 7,4 млн т відповідно до загального сповільнення ділової активності у країні та у світі загалом. Автомобільним транспортом у 2020 р. перевезено на 21,2 % вантажів менше, ніж у 2019 р. Вантажообіг трубопровідного транспорту за січень-лютий 2020 р. склало 8,30 млрд. тон-км (на 46,0 % менше, ніж за січень – лютий 2019 року), було прокачано 14,1 млн. тон вантажів (на 31,6 % менше).

Перевезення морським, річковим та авіаційним транспортом у загальному обсязі перевезень залишається несуттєвим і, більш того, хоча демонструє зниження показників.

На сьогоднішній день до основних проблем транспортної галузі можна віднести:

- нестача кваліфікованого персоналу. внаслідок його звільнень транспортними підприємствами через нездатність вчасно сплачувати заробітну платню обумовлюватиме його міграцію до інших видів діяльності або до інших країн;

- зменшення частки вітчизняних перевізників на світових ринках транспортних послуг внаслідок загострення конкуренції у зв'язку з перевищенням пропозиції над попитом;

- тінізація пасажирських перевезень, насамперед автомобільним транспортом;

- зношений стан основних засобів галузі, основною причиною такого становища є низький рівень інвестиційної активності та недотримання перевізниками, насамперед сільськогосподарської продукції, габаритно-вагових норм;

- погіршення стану безпеки вантажних та пасажирських перевезень в Україні, втрачається здатність оперативно та ефективно здійснювати перевезення великих обсягів та широкої номенклатури вантажів, збільшується ймовірність виникнення техногенних катастроф;

- відсутність чіткої, аргументованої та прогнозованої тарифної політики на залізничному транспорті, яка враховуватиме інтереси національних виробників.

- відсутність механізму компенсування витрат на пільгові пасажирські перевезення;

- недостатні потужності з обслуговування мультимодальних перевезень;
- низький рівень використання потенціалу внутрішнього регіонального авіаційного сполучення;
- незадовільне представництво та участь України у світових інфраструктурних проектах, а також низькі темпи інтеграції до них;
- інституціональна невизначеність з вирішенням актуальних проблем транспортного сектору [3, с. 19 – 20].

На сьогоднішній день необхідним є збільшення ефективності та конкурентоспроможності транспортної галузі, вдосконалення правового механізму державно-приватного партнерства, посилення взаємодії між державним та приватним сектором, органами державної влади та органами місцевого самоврядування.

Список літератури

1. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80#Text>. – (дата звертання 25.06.2021). – Назва з екрану.
2. Обсяг перевезення вантажів. [Електронний ресурс]. Доступно: http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2021/tr/pv_avt/arh_pv_avt_21u.htm.
3. Собкевич О.В. Реальний сектор економіки України в умовах системних викликів / О.В. Собкевич, А.В. Шевченко, В.М. Русан, Є.В. Белашов, Л.А. Жураковська [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://niss.gov.ua/sites/default/files/2021-03/realnyi-sektor-ekonomiky-ukrainy.pdf> (дата звертання 25.06.2021). – Назва з екрану.

НАУКОВЕ ВИДАННЯ

**СУЧАСНИЙ СТАН, ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ
ЕКОНОМІКИ, ОБЛІКУ, ФІНАНСІВ І ПРАВА**

**Збірник тез доповідей Міжнародної
науково-практичної конференції
(7 липня 2021 р.)**

Українською та англійською мовами

Відповідальний за випуск: Загородний І. Д.

Технічний редактор: Нестеренко В. О.

Художній редактор: Михайленко К. В.

Коректор: Остаповець Н. М.

Дизайнери й верстальники: Артеменко А. А, Григоренко Л. О.

Підписано до друку 06.07.2021 р. Формат 60х90/16

Папір офсетний. Друк – ризографія. Умовн. друк. арк. 4,1

Гарнітура Times New Roman.

Наклад 500 примірників. Зам. № 11695

Надруковано у ФОП Сидоренко А. В.

Свідectво про державну реєстрацію серія В01 № 710364 від 07.01.2007 р.

36000, м. Полтава, вул. Дмитра Коряка, 3

Всі права захищені.

Відповідальність за зміст матеріалів несуть автори.

Редакційна колегія може не поділяти думок авторів.



Офіційний сайт: <http://www.economics.in.ua>

