

SECTION 13.

TRANSPORT AND TRANSPORT TECHNOLOGIES

НАУКОВО-ДОСЛІДНА ГРУПА:

Мікуліна Марина Олександрівна 

Кандидат економічних наук, доцент

Сумський національний аграрний університет, Україна

Клещ Олег Віталійович

здобувач вищої освіти факультету будівництва та транспорту

Сумський національний аграрний університет, Україна

Клименко Дмитро Володимирович

здобувач вищої освіти факультету будівництва та транспорту

Сумський національний аграрний університет, Україна

Новак Денис Андрійович

здобувач вищої освіти факультету будівництва та транспорту

Сумський національний аграрний університет, Україна

Сердюк Владислав Миколайович

здобувач вищої освіти факультету будівництва та транспорту

Сумський національний аграрний університет, Україна

Паливода Єгор Вікторович

здобувач вищої освіти навчально-наукового інституту бізнесу, економіки та менеджменту

Сумський державний університет, Україна

АДРЕСНЕ ЗБЕРІГАННЯ ТОВАРІВ – ЕФЕКТИВНА СИСТЕМА ОПТИМІЗАЦІЇ РОБОТИ СКЛАДУ

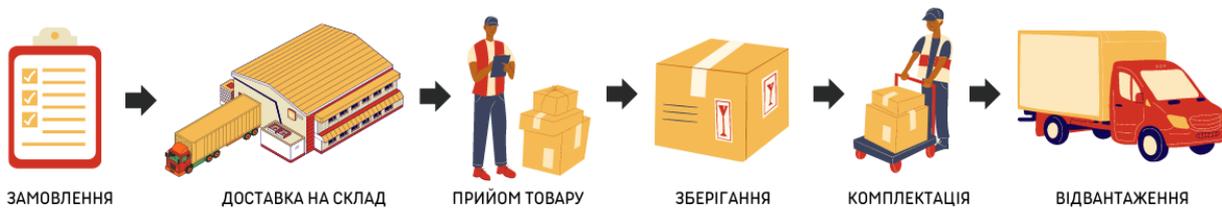
Анотація. Робота складської логістики полягає, як в ефективному управлінні товарно-матеріальними запасами, так і забезпеченні всіх необхідних умов для швидкої комплектації замовлень, і їх відвантаженні. Задля цього існує багато методів оптимізації роботи складу, одна з них – це впровадження адресного зберігання товарів.

Аналіз останніх досліджень та публікацій. Огляд літературних джерел адресного зберігання товарів виявив брак робіт, які б розглядали цей аспект виключно в контексті продуктів харчування.

Мета роботи. Мета роботи полягає у дослідженні того, як саме адресне зберігання товарів впливає на роботу складу.

Основні результати дослідження. Задля проведення нашого дослідження, наша науково-дослідна група відправилася на середнє за

розмірами оптово-роздрібне підприємство. Піддослідний склад являє собою розподільчий цех, куди у великих обсягах закупляються продукти харчування задля їх розповсюдження по торговим точках в усьому регіоні. Ланцюжок виглядає наступним чином:



мал. 1

Підприємство робить замовлення, його доставляють на склад, товар приймають, розвантажують, зберігають. Після отримання замовлень від покупців, починається комплектація товарів, після чого їх вантажать в автомобіль і товар їде до клієнта[1-2]. З метою спрощення пошуку товарів на складі, а також комплектації замовлень, особливо для нових робітників, було введено так зване адресне зберігання (або розміщення) товарів – це метод організації складу, який передбачає поділ складського простору на окремі сектори, яким дається номер або назва, і які призначені для зберігання конкретних видів товарів. Загалом цей підхід забезпечує ефективний розподіл товарів, закріплює за ними місце розташування (так званий адрес), спрощує їх ідентифікацію та доступність, зменшує час на їх пошук і підвищує загальну продуктивність складу. Тепер розглянемо це більш детально.

Адресного зберігання товарів в першу чергу потребують підприємства, що мають багату номенклатуру товарів. Таким чином можна домогтися того, щоб кожний вид, тип, група, підгрупа товарів розміщувалася в окремому секторі. Працівники складу, будь-то комірники, вантажники, комплектувальники, керівництво, будуть знати точне місце розташування того чи іншого товару. Або у випадку потреби щось знайти, будуть приблизно розуміти, в якому напрямку вести пошуки, що особливо актуально при інвентаризаціях чи виникненні нагальної потреби, спричиненої з різних обставин, віднайти даний конкретний товар[3].

Також для людей, які нещодавно працюють і ще не встигли вивчити, ані номенклатури, ані місць розташування, адресне зберігання спростить роботу,

адже поглянувши на назву сектору (наприклад «А») із табличками, що висять біля стелажів, робітник зорієнтується, де йому потрібно шукати необхідний товар.

Існує два види адресного зберігання: статичне та динамічне.

Статичне зберігання – це закріплення певної ділянки під окрему групу товару із подальшим зберіганням товару на визначених місцях.

Динамічне зберігання – це закріплення певної ділянки під окрему групу товару із подальшим зберіганням товару в будь-якому місці всередині цієї зони.

На піддослідному складі застосовується статичне зберігання, адже склад поділений на декілька великих зон – наприклад зона для збереження круп, напоїв, бакалії, холодильна камера, морозильна камера тощо – всередині яких товари конкретного типу стоять на означених стелажах, полиці яких чітко розписані під кожного з постачальників.

Зазначимо, що система зонування складу і присвоєння адрес товарів на кожному підприємстві є індивідуальною. Вона залежить як від форми будівлі та особливостей встановленого програмного забезпечення, так і від конкретних вимог керівництва чи наявних внутрішніх правил.

Схематично ми зобразили порівняння накладної на комплектацію, відповідно до якої комплектувальник збирає замовлення, одна з яких застосовується на складі, де організовано адресне зберігання товарів, а інша ні. (мал. 2).

**ЗАВДАННЯ НА КОМПЛЕКТАЦІЮ
№00001**

Замовник: **ФОП**

Дата замовлення: **01.01.2025**

Дата поставки: **01.01.2025**

№	Штрих-код	Назва	Кількість	Одиниць
1	0000000000000	Крупа гречана	10	шт
2	0000000000000	Крупа ячна	10	шт
3	0000000000000	Вода мінеральна	10	шт

Відповідальний

**ЗАВДАННЯ НА КОМПЛЕКТАЦІЮ
№00001**

Замовник: **ФОП**

Дата замовлення: **01.01.2025**

Дата поставки: **01.01.2025**

Зона зберігання круп

№	Штрих-код	Назва	Кількість	Одиниць
1	0000000000000	Крупа гречана	10	шт
2	0000000000000	Крупа ячна	10	шт

Зона зберігання напоїв

№	Штрих-код	Назва	Кількість	Одиниць
3	0000000000000	Вода мінеральна	10	шт

Відповідальний

мал. 2

Висновок. На підставі всього вищесказаного, у підсумку можна впевнено сказати, що адресне зберігання товарів є важливою складовою ефективного управління складськими процесами. Ця система дозволяє оптимізувати використання складського простору, прискорити операції з пошуку та обробки товарів, знизити кількість помилок та підвищити загальну продуктивність складу.

Список використаних джерел:

1. Дослідження процесів постачання харчових продуктів у місті Суми [Електронний ресурс] / М. О. Мікуліна, О. В. Клещ, Д. В. Клименко [та ін.] // Modernization of today's science : experience and trends: collection of scientific papers «SCIENTIA» with Proceedings of the V International Scientific and Theoretical Conference, (Singapore, March 29, 2024). – Singapore : International Center of Scientific Research, 2024. – Рр. 28-31.
2. Марина М., Клещ О., Данило В., Паливода Є., Менеджмент у транспортній галузі // VI Міжнародна науково-теоретична конференція «SECTORAL RESEARCH XXI: CHARACTERISTICS AND FEATURES». 8 вересня 2023р., м. Чикаго. Чикаго, 2023. С. 107-109.
3. Клещ О. В. Проблема архаїчності системи управління та діяльності сучасних АТП України [Електронний ресурс] / О. В. Клещ, М. О. Мікуліна // Технології XXI сторіччя : збірник тез за матеріалами 29-ої міжнародної науково-практичної конференції, (20-22 листопада 2023 р.). – Суми : СНАУ, 2023. – Ч. 1. – С. 57-58.