

ПРО ТРАНСПОРТНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТЕХНОЛОГІЧНОГО ПРОЦЕСУ ЗБИРАННЯ ЗЕРНОВИХ КУЛЬТУР

Дзюба Р.В.

Науковий керівник – канд. техн. наук, доц. Ярошенко П.М.
Сумський національний аграрний університет
(40021, Суми, Герасима Кондратьєва 160, каф. «Експлуатації техніки»,
тел. +38-0542-62-78-30, www.sau.sumy.ua)

В останні роки сучасне сільське господарство ґрунтується на механізованих технологіях, тому його ефективність значною мірою залежить від технічної оснащеності та рівня використання технічного потенціалу підприємства. Однак проблема транспортного забезпечення технологічного процесу збирання озимих зернових культур завжди виникає на початку жнив, особливо в господарстві, де забезпеченість технікою такого виду дуже низька.

Метою дослідження було визначення раціонального складу збирально-транспортної ланки для зменшення затрат праці і коштів на забезпечення технологічного процесу збирання озимих зернових культур у ТОВ «Десна» Кролевецького району Сумської області.

В якості об'єкта дослідження було обрано технологічний процес збирання озимих зернових культур в умовах господарства.

Під час проведення досліджень було зроблено аналіз показників господарської діяльності товариства, проаналізовано взаємодію окремих ланок збирально-транспортного комплексу по транспортуванню зерна озимих культур, проведено технологічний розрахунок потреби в транспортних засобах для обслуговування зернозбиральних комбайнів під час жнив. Проблему транспортного забезпечення технологічного процесу збирання розглянуто як систему взаємопов'язаних організаційно-економічних, агротехнологічних та інженерно-технічних чинників, що взаємодіють в процесі механізації виробництва зернових культур в умовах багатоукладності сільського підприємства.

В результаті проведеної роботи було з'ясовано, що в пікові періоди збиральних робіт господарство гостро потребує додаткових транспортних засобів які в той момент знайти неможливо. В якості виходу із складної ситуації було запропоновано впровадити в дію конструкторську розробку перевантажувача зерна на базі списаного тракторного кормороздавача КТУ-10. Розроблена компенсаційна ємність забезпечить безперебійну роботу збиральних агрегатів, забезпечить максимальну завантаженість парку комбайнів та повністю виключить простої зернозбиральної техніки. Використовуючи компенсаційну ємність, господарство оптимізує технологію збирання врожаю.

За рахунок впровадження розробленого пристрою для розвантаження зернозбиральних комбайнів (компенсаційної ємності) простої збиральних агрегатів скоротились вдвічі. Для транспортування зерна були задіяні автомобілі більшої вантажності, що значно скоротило затрати на перевезення і зменшило навантаження на автомобільний парк господарства, а також сприяло більш чіткій організації збирального процесу.