

ЛОГІСТИЧНА ІНФОРМАЦІЯ ЯК СТРАТЕГІЧНИЙ РЕСУРС ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСІВ

Мікуліна М.О., к.е.н., доцент, СНАУ, Україна

Практика показує, що логістичний підхід до транспортних процесів за останнє десятиліття докорінно змінився, що управління вантажоперевезеннями стало однією з високоприбуткових і розвинених сфер економіки і бізнесу. Це стало можливим завдяки новим господарським стосункам, які виникли між власниками вантажів, перевізниками і транспортно-експедиторськими компаніями на основі новітніх інформаційних технологій.

Час і якість стають найкритичнішими чинниками в системі транспортної логістики. Усі транспортні операції повинні підкорятися найважливішій вимозі логістики - доставці "точно в строк" із забезпеченням збереження вантажу. Тому виникають питання взаємодії між перевізником, логістичним оператором і споживачем транспортних послуг на базі інформаційних ресурсів інтегрованої логістики.

Як ми бачимо, сучасна транспортна інфраструктура України, інтегруючись зі світовою економікою, усе більшою мірою піддається структурним перетворенням, орієнтованим на логістику. Взаємодія учасників транспортно-логістичного процесу (ТЛП) шляхом використання електронних засобів управління транспортно-складськими технологіями я електронного обміну даними наочно демонструє переваги інформаційної логістики. Інформаційне забезпечення транспортної логістики (ІЗТЛ) здійснюється за допомогою директивних інформаційних повідомлень, за які несе відповідальність кожен з учасників ланцюжка, а також за допомогою стандартних міжнародних транспортних документів.

Сьогодні умови транспортування настійно вимагають об'єднання промислових, торговельних, транспортно-експедиторських компаній, обслуговуючих інфраструктуру ринку, в інтегровані логістичні мережі. Саме вони здатні швидше, своєчасно і з мінімальними витратами здійснювати постачання продукції споживачам. Вирішення проблеми припускає застосування якісно нової стратегічної інноваційної системи – інтегрованої логістики. Найбільш ефективні рішення у сфері транспортування вантажів можуть бути реалізовані в транспортно-логістичних ланцюжках.

Динаміка розвитку економічних і транспортних процесів, жорсткі ресурсні обмеження призводять до істотного зростання швидкості матеріальних, транспортних, фінансових і інформаційних потоків при скороченні числа посередників в транспортних ланцюгах. Одночасно підприємства-учасники на основі єдиної інформаційної системи досягають переваг, пов'язаних зі зниженням загальних витрат, об'єднанням незалежних ризиків і підвищенням якості функціонування усієї системи. Інформаційна система збільшує ресурсний потенціал окремих підприємств за рахунок залучення ресурсів і конкурентних можливостей інших учасників.

До недавнього часу основним чинником успіху вважалася виключно ринкова орієнтація. Проте для забезпечення стабільної рентабельності підприємства повинні правильно вибирати і комбінувати ресурси. Концепція ресурсної орієнтації, яка сформувалася в 1980-х роках в економічно розвинених країнах, неминуче призводить до розуміння пріоритетного значення інтегрованої логістики. Інтегрована логістика має наступні особливості, які роблять пряму дію на ефективність, продуктивність і якість функціонування транспортної системи, :

- формування і використання ключових компетенцій, що припускає особливо ефективне поєднання ресурсів, яких конкуренти не мають в розпорядженні;
- збереження стабільних ключових компетенцій в довгостроковій стратегічній перспективі;
- можливість клієнтів витягати вигоди для себе, готовність оплачувати додаткові послуги.

Виходячи з вище переліченого, можна зробити наступний висновок: інтегрований логістичний підхід на транспорті, що використовує "ланцюжок цінностей", орієнтований на усіх учасників ТЛП.

ІЗТЛ з точки зору інтегрованого підходу до проблем транспортування найефективніше дозволяє реалізовувати цілі бізнесу і держави. На максимізацію прибутку впливатимуть такі чинники, як конкурентна позиція (позиціонування), транспортні тарифи, витрати руху товару і структура міжгалузевої взаємодії. Інформаційне забезпечення націлене на ефективність і своєчасність постачань, вибір між виробництвом продукції або її придбанням у постачальників, запобігання нераціональним втратам ресурсів. У ряді випадків технологічний процес закінчується експрес-доставкою зібраних великогабаритних вантажів (наприклад, компонентів супутників, бурових установок). При авіаційних перевезеннях повітряне судно само стає частиною логістичного процесу - "літаючим складом".

Створення системи ІЗТЛ - важливе стратегічне рішення, що вимагає від логістичних менеджерів підприємства комплексного обліку технологічних, економічних, організаційних і соціально-психологічних особливостей її розвитку. Відношення до логістичної інформації як до ресурсу означає, що по аналогії з використанням інших ресурсів має бути створений ефективний механізм управління ним на базі єдиних стандартів інформаційного забезпечення.

Література

1. Волинчук Ю.В. Теоретичні та прикладні засади логістичного аутсорсингу // Ю.В. Волинчук // Логістика: теорія та практика. – 2011. – № 1. – С. 43–53.
2. Мікуліна М.О. Моделювання зміни попиту на транспортні послуги [Електронний ресурс] // Збірник тез по матеріалах міжнародної науково-практичної конференції "Інноваційні розробки в аграрній сфері" (28-29 листопада 2018 року, м.Харків): науковий збірник / Навчально-науковий інститут мехатроніки і систем менеджменту, Харківський національний технічний університет сільського господарства ім. П.Василенка ХАРКІВ, Україна. –Харків, 2018. – С. 204.
3. Мікуліна М.О. Моделювання зміни попиту в сфері автомобільних перевезень: Збірник тез доповідей по матеріалах 24-ї міжнародної наукової конференції «Технології XXI века», (10-15 вересня 2018 р., м. Суми, м. Одеса)/ ч.2. - Суми: СНАУ, 2018. – С.176-177.